

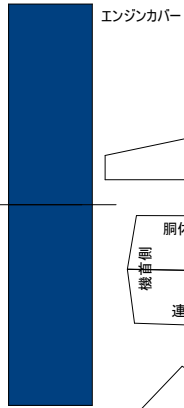
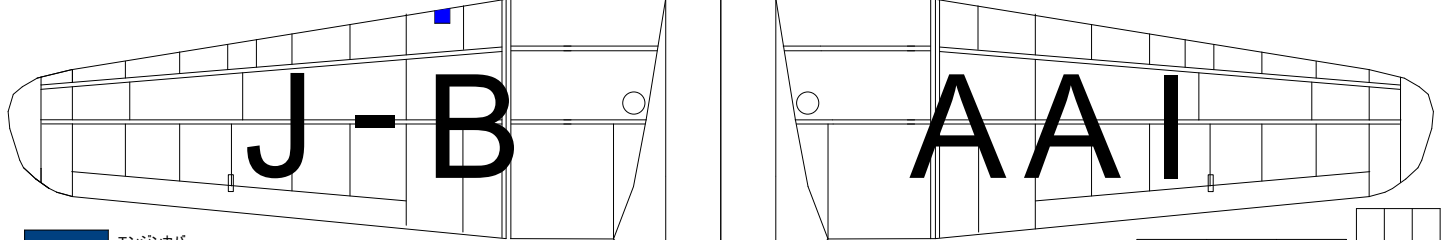
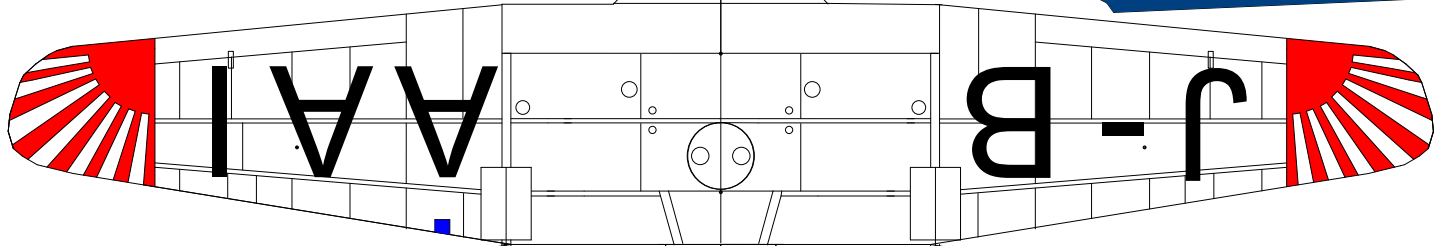
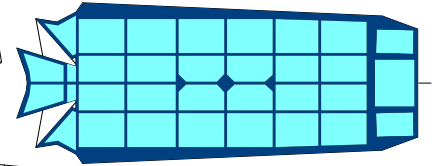
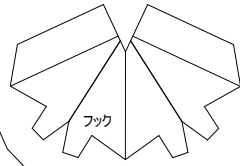
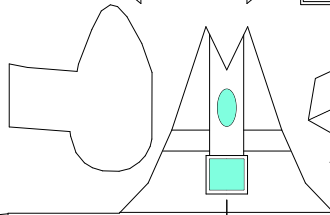
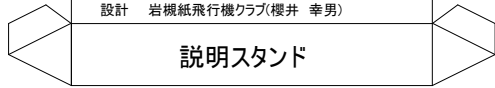
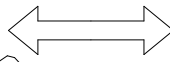
神風号

三菱「雁1型」通信機(キ-15-1)
 東京-ロンドン 94時間17分56秒
 昭和12年4月 国際記録達成
 操縦士 飯沼正明、機関士 塚越賢爾
 設計 岩槻紙飛行機クラブ(櫻井 幸男)

説明スタンド

私の設計機

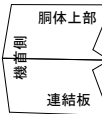
Kamikaze-D
 20003.03.30 IPPC(SAKURAI)
 180-200Kg ケント紙



エンジンカバー

黒・に目打ちをして位置出しをする

中骨



胴体上部

連結板

尾脚



d

J-BAAI



朝日第八十八号

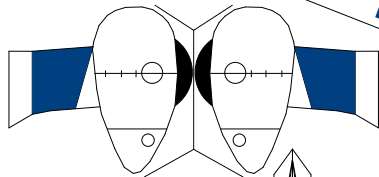
胴体下部
フック代紙

J-BAAI

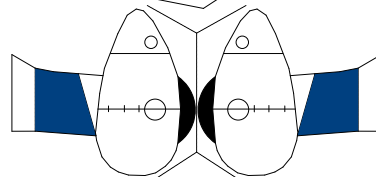
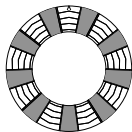


ASAHI NO.118

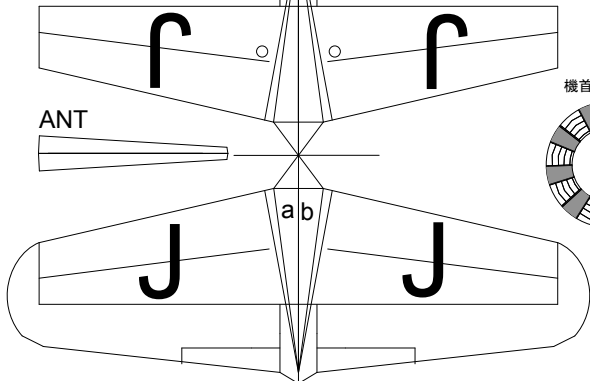
d



機首エンジン部



ANT



ab

